

2019



Staat verliest 'Urgenda rechtzaak' en wordt verplicht CO₂-uitstoot te reduceren. Hieruit komt o.a. normerende regeling.

2022



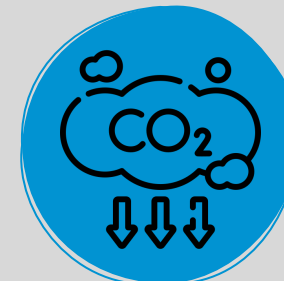
Normerende regeling wordt waarschijnlijk vastgesteld in parlement. Tot die tijd exacte inhoud nog onzeker.

2023-2025



Bedrijven > 100 werknemers verplicht jaarlijkse rapportage CO₂-uitstoot zakelijke en woon-werkmobiliteit.

+



Werken aan verbeterplan reductie CO₂-uitstoot zakelijke mobiliteit.

2026



Omgevingsdienst toetst of uitstoot zakelijke reizen aan de gestelde norm voldoet.

2026



Is je uitstoot in zakelijke mobiliteit hoger dan gestelde norm (voor 2026 is dat 96 gram/km), dan betaal je een boete.

2026-2030



Tot 2026 moest je woon-werk alleen registreren, in 2026 besluit men of ook hier een norm op wordt gesteld.