



ov-chipkaart

provincie
Gelderland

GROENE
METROPOOL
REGIO
ARNHEM
NUMEGEN

NOORD-VELUWE
BEREIKBAAR

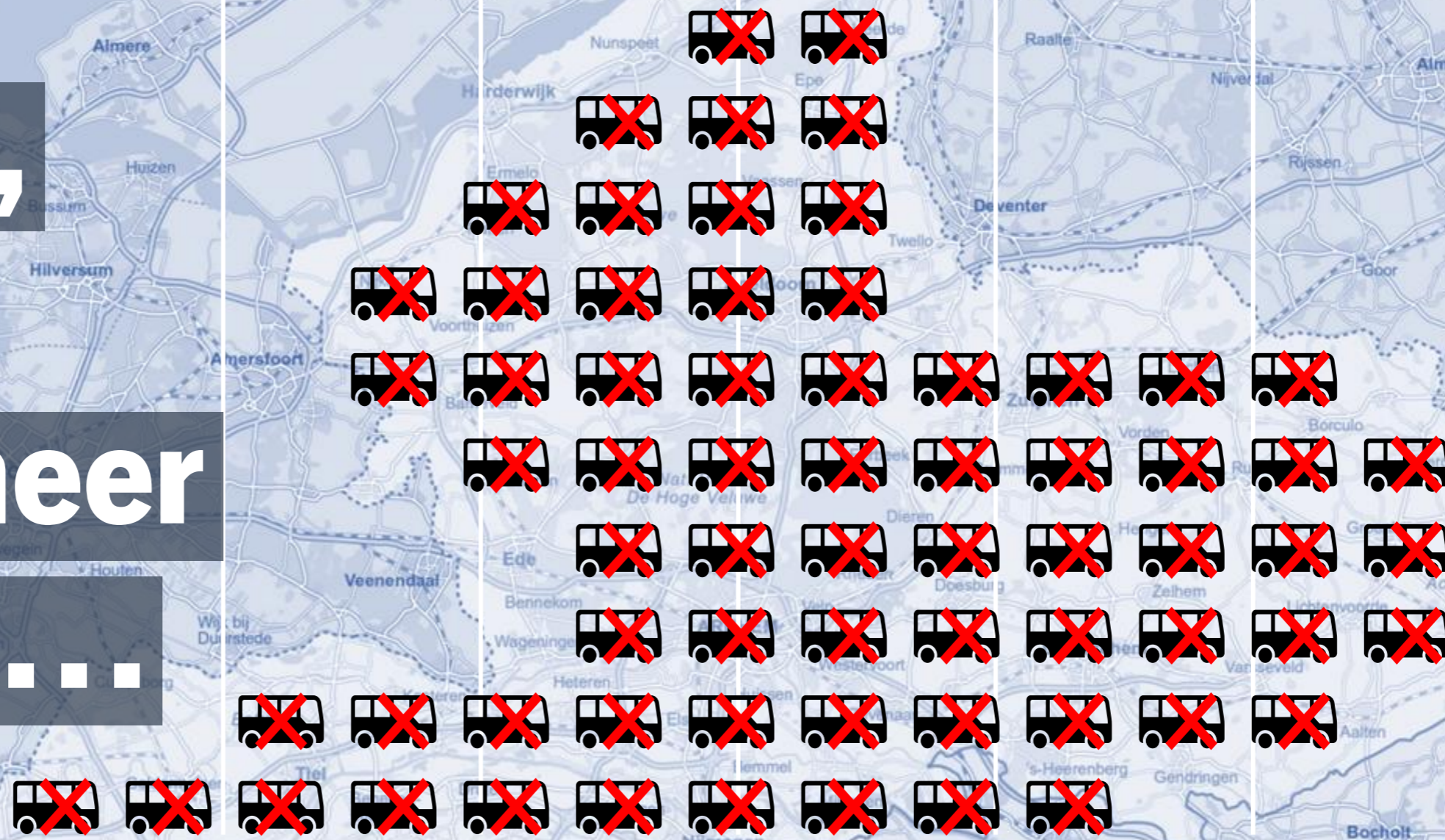
8RHK
ambassadeurs

Regio
Foodvalley

Regio
Stedendriehoek
Apeldoorn • Deventer • Zutphen

Regio
Rivierenland

Zonder
goed OV,
valt er
weinig meer
te reizen...



Op deze kaart zijn onze **Algemene Voorwaarden** van toepassing. Eén belangrijke Algemene Voorwaarde voor onze woningbouwopgaven in Gelderland, vastgelegd in de zes **Woondeals** die wij op 8 maart 2023 ondertekenden, is het **versterken van het openbaar vervoer**. Dat kunnen wij niet alleen. Dat is **een gezamenlijke opgave** van Rijk, provincie, regio's en gemeenten. **Als elke regio telt**, vragen wij **óók een bijdrage van het Rijk** om de kosten van het openbaar vervoer te dekken. **Investeer in de duurzame bereikbaarheid van de regio.**



ov-chipkaart

provincie
Gelderland

GROENE
METROPOOL
REGIO
ARNHEM
NIJMEGEN

NOORD-VELUWE
BEREIKBAAR

Regio
Foodvalley

8RHK
ambassadeurs

Regio
Stedendriehoek
Apeldoorn • Deventer • Zutphen

Regio Rivierenland

OPENBAAR VERVOER ONDER DRUK

Een tekort van 30 miljoen heeft grote gevolgen:

- Nóg meer buslijnen die verdwijnen in steden, dorpen én het landelijk gebied;
- Grote gevolgen voor onze (kwetsbare) inwoners, scholieren, studenten, forensen en recreanten;
- Gevolgen in de regio zijn groter dan in stedelijk gebied: verschraling en voorzieningen op steeds grotere afstand van inwoners (zorginstellingen en onderwijs) zet de leefbaarheid van de regio steeds verder onder druk, terwijl het aantal inwoners en woningen blijft toenemen;
- De bereikbaarheid van de regio's neemt af met een negatief effect op de economische ontwikkeling, bereikbaarheid van banen en brede welvaart.

WIJ HEBBEN ALLE VRUCHTEN AL GEPLUKT; DE BOOM IS NU ECHT KAAL

- Voor het OV in Gelderland is ál het laag- en hooghangend fruit al geplukt, het dorre hout is eruit, de boom is kaal. Nóg meer kaalslag laat van die boom weinig meer over.
- Nóg minder OV leidt tot méér autogebruik en/of vervoersarmoede.
- Voor toekomstige keuzes voor het OV zal altijd naar de woningbouwopgaven moeten worden gekeken, zoals het versterken van het (H)OV.
- OV is essentieel voor de mobiliteitstransitie.

STOP DE NEERWAARTSE SPIRAAL. VERSTERKING IS NODIG OMDAT

- **Verstedelijking.** Er zijn plannen voor de bouw van 104.000 woningen in Gelderland. De bouw is hard nodig - maar ónmogelijk als de bereikbaarheid niet op orde is. Het openbaar vervoer is daarbij van groot belang. Minister Hugo de Jonge heeft zijn handtekening gezet onder Woondeals. Wij gingen er - net als u - vanuit dat een handtekening onder deze Woondeal betekent, dat wij sámen met het Rijk werken aan een bereikbare regio, waaronder ook de versterking van het openbaar vervoer.
- **Klimaat & duurzaamheid.** De provincie Gelderland, regio's en gemeenten doen al forse investeringen in het realiseren van mobiliteitshubs. Goed voor de bereikbaarheid maar óók voor de klimaatdoelstellingen: minder auto's en méér openbaar vervoer - maar dan moet dat er wel zijn.

WIJ VRAGEN:

- Nu een bijdrage van het Rijk die de kosten kan dekken.
- Investering in het OV met het oog op verstedelijking en een duurzaam en bereikbaar landelijk gebied.