

Voorstel

Aan	:	Algemeen Bestuur Regio FoodValley
Van	:	Dagelijks Bestuur Regio FoodValley
Datum vergadering	:	13 december 2013
Onderwerp	:	Regionaal Mobiliteitsfonds FoodValley

Op 25 april 2013 heeft het PHO V&V besloten om te adviseren een Regionaal Mobiliteitsfonds FoodValley op te richten.

Op 17 mei jl is het Dagelijks Bestuur van Regio FoodValley akkoord gegaan met het voorgenomen besluit tot oprichting van het regionaal Mobiliteitsfonds FoodValley. Tevens is het Dagelijks bestuur akkoord gegaan met het bijbehorend reglement.

Na de behandeling in het Dagelijks Bestuur is er een brief gestuurd aan de colleges van alle acht regiogemeenten met daarin de vraag om aan (het bestuur van) Regio FoodValley het uitvoeren en financieel beheren van het regionaal Mobiliteitsfonds op te dragen en akkoord te gaan met het Reglement hiervoor. Tevens is gevraagd aan de colleges om de gemeenteraden voor te stellen om geld voor het fonds beschikbaar te stellen.

Alle gemeenten hebben mondeling aangegeven dat de colleges en gemeenteraden akkoord zijn. De formele schriftelijke bevestiging hiervan is onderweg. De schriftelijke verklaringen van alle gemeenten zullen tijdens de vergadering van 13 december beschikbaar zijn.

Bestuurlijk is er overeenstemming over de hoogte van de cofinanciering per project en de gemeentelijke bijdrage aan het fonds. Voor de volledigheid zijn de bedragen hieronder nog opgenomen.

Project	Bijdrage uit Mobiliteitsfonds	Verdeeld over aantal jaren
Rijnbrug	€ 3.000.000	20 jaar (2014 - 2033).
Knooppunt Hoevelaken	€ 1.000.000	Aanname dat provincie voorfinanciert en dat de Regio kan terugbetalen in 10 jaar (2020 – 2029).
Knooppunt A1/A30	€ 1.000.000	Financiën zijn benodigd in 2033 en wordt vanuit het fonds in 1 keer beschikbaar gesteld.
Frequentieverhoging Valleilijn	€ 1.000.000	Aanname dat provincie voorfinanciert en dat de Regio kan terugbetalen in 20 jaar (2014 – 2033).
Ontwikkelen Netwerkvisie	€ 50.000	Betaling in 2014.

Inleg gemeente	
Jaar	2014
Barneveld	53.157
Ede	109.126
Nijkerk	40.041
Renswoude	4.661
Rhenen	19.100
Scherpenzeel	9.252
Veenendaal	62.842
Wageningen	36.821
Totaal	335.000

Elke bijdrage wordt jaarlijks geïndexeerd zodat de bijdragen van elke gemeente eenduidig zijn. Als basis geldt de Consumentenprijsindex (CPI) van maart van elk jaar zoals vastgesteld door het CBS.

Het Mobiliteitsfonds vormt een onderdeel van de huidige GR FoodValley.

Om juridische redenen is in het besluitvormingsproces onderscheid gemaakt tussen de verantwoordelijkheden van het Dagelijks en het Algemeen Bestuur. Gelet op de personele unie tussen DB en AB is het in de huidige situatie zo dat uw bestuur de besluiten neemt. In de verslaglegging zal duidelijk worden opgenomen of dat een besluit van het DB of van het AB is.

VOORSTEL aan het Algemeen Bestuur:

Conform bijgaand besluit over te gaan tot oprichting van het Regionaal Mobiliteitsfonds FoodValley en tot vaststelling van het Reglement van het Mobiliteitsfonds Regio FoodValley.

BESLUIT

Besluit van het Algemeen Bestuur van Regio FoodValley als openbaar lichaam van 13 december 2013 betreffende de oprichting van het Regionaal Mobiliteitsfonds FoodValley (Mobiliteitsfonds FoodValley)

Het Algemeen Bestuur (hierna: AB);

Gelet op artikel 3 jo. 28 lid 4 jo. artikel 4 van de Gemeenschappelijke Regeling van 24 februari 2011 (hierna: GR).

Overwegende dat:

- De Gemeenten in Regio FoodValley op 24 februari 2011 een GR hebben gesloten. De colleges van B&W van de gemeenten (hierna: Colleges) een strategische agenda FoodValley hebben vastgesteld en het Werkprogramma Verkeer en Vervoer 2012 – 2015 (hierna: Werkprogramma Verkeer en Vervoer). Alle projecten hieruit dragen bij aan de verbeterde ontsluiting van de regio met als doelstelling om een aantrekkelijker vestigingsklimaat voor ondernemers en een beter woon- en leefklimaat voor de inwoners van de regio.
- Een deel van de projecten uit het Werkprogramma Verkeer en Vervoer uitgevoerd wordt door andere partijen dan de Gemeenten, zoals Rijkswaterstaat, de provincies Gelderland en Utrecht, Prorail, enzovoorts (hierna: Projecteigenaren). De Gemeenten willen bijdragen aan de financiering van deze projecten (hierna: Cofinanciering). Voor elke bijdrage van Cofinanciering nemen de Gemeenten in de huidige situatie afzonderlijke besluiten.
- De Gemeenten aangegeven hebben dat zij een Regionaal Mobiliteitsfonds FoodValley (hierna: Mobiliteitsfonds) willen oprichten. Het doel hiervan is onder meer om als regio en samenwerkende gemeenten een collectieve onderhandelingskracht te creëren richting de Projecteigenaren en de Cofinanciering in de tijd uit te spreiden.
- Het Portefeuillehoudersoverleg Verkeer en Vervoer PHO (hierna: PHO) van 25 april 2013 het DB geadviseerd heeft over de oprichting van een Mobiliteitsfonds. Het DB aan de gemeenten en het AB heeft voorgesteld een mobiliteitsfonds op te richten en in te stemmen met het Reglement. Alle gemeenten schriftelijk akkoord zijn gegaan met oprichting van het Mobiliteitsfonds.
- Het AB op grond van de GR bevoegd is tot oprichting van het Mobiliteitsfonds. Het Werkprogramma Verkeer en Vervoer is door de deelnemende Colleges vastgesteld. De oprichting van het Mobiliteitsfonds is bedoeld om van de regio een Europese topregio te maken zoals bepaald in artikel 3 GR. Op grond van artikel 28 lid 4 GR kunnen de deelnemende Colleges bevoegdheden in mandaat opdragen aan het DB ter behartiging van de belangen van de gemeenten en het (doen) uitvoeren en financieel beheren van programma's en projecten zoals opgenomen in artikel 4 lid 1 onder c en d GR. Het Werkprogramma Verkeer en Vervoer behoort tot het domein zoals genoemd in artikel 4 lid 2 GR.

Besluit:

Tot oprichting van het Regionaal Mobiliteitsfonds FoodValley en stelt het Reglement vast

Aldus besloten in de vergadering van het Dagelijks
Bestuur van Regio FoodValley d.d. 13 december 2013.
De secretaris, De voorzitter,

J.H.G. Janssen

C. van der Knaap

Reglement van het Mobiliteitsfonds Regio FoodValley

Gezien het voorstel van het Dagelijks Bestuur van 17 mei 2013 en gelezen de besluiten de raden en colleges van de deelnemende gemeenten stelt het Algemeen Bestuur het volgende Reglement van het Mobiliteitsfonds Regio FoodValley (hierna: Reglement) vast.

§1. Algemene bepalingen

Definities

- 1.1. De hierna volgende definities maken integraal deel uit van het Reglement en kunnen zonder verlies van betekenis in enkel- of meervoud worden gebruikt:
- a. AB: het Algemeen Bestuur van Regio FoodValley;
 - b. Budgetneutrale wijzigingen: wijzigingen die niet leiden tot additionele financiële bijdragen van de Gemeenten;
 - c. CBS: Centraal Bureau voor de Statistiek;
 - d. Cofinanciering: de bijdragen vanuit het Mobiliteitsfonds aan de Projecten;
 - e. DB: het Dagelijks Bestuur van Regio FoodValley;
 - f. Gemeenten: de Gemeenten die aan de GR deelnemen en die tevens deelnemen aan het Mobiliteitsfonds;
 - g. Gemeenteraden: de gemeenteraden van de Gemeenten die aan de GR deelnemen en die hebben besloten deel te nemen aan het Mobiliteitsfonds;
 - h. GR: Gemeenschappelijke Regeling van Regio FoodValley, zoals gesloten op 24 februari 2011 en eventuele wijzigingen hiervan;
 - i. Mobiliteitsfonds: het Mobiliteitsfonds waarvoor de bepalingen van dit Reglement gelden;
 - j. Onttrekking: een besluit om op grond van dit Reglement om een bijdrage te leveren aan een Project;
 - k. PHO: Portefeuillehoudersoverleg Verkeer en Vervoer zoals bepaald in de GR;
 - l. Project: een project zoals is opgenomen op de Projectenlijst;
 - m. Projecteigenaar: de uitvoerder van het Project;
 - n. Projectenlijst: de lijst met Projecten zoals opgenomen in het Memo Motivatie Regionaal Mobiliteitsfonds en projecten zoals vastgesteld in het BOVV van 14 maart 2013 en als bijlage bij dit Reglement is toegevoegd of conform de bepalingen van dit Reglement is gewijzigd;
 - o. Reglement: dit Reglement, inclusief de bijlagen;
 - p. Regio: het openbare lichaam zoals dat op grond van de Wet gemeenschappelijke regelingen door de Gemeenten is ingesteld en waarvan de bepalingen zijn uitgewerkt in de GR;
 - q. Regiosecretaris: de regiosecretaris zoals aangesteld op grond van de GR;
 - r. Werkprogramma Verkeer en Vervoer: de mobiliteitsagenda Werkprogramma Verkeer en Vervoer 2012 – 2015 van 17 januari 2013 zoals vastgesteld door de Gemeenten met daarin verschillende verkeer- en vervoerprojecten zoals als bijlage bij dit Reglement is gevoegd;
 - s. WGR: Wet gemeenschappelijke regelingen.

Doel van het Mobiliteitsfonds en dit Reglement

- 2.1. Het Mobiliteitsfonds heeft als doel:
- 2.1.2. voorzien in de mogelijkheid van tijdige gezamenlijke Cofinanciering voor de Projecten;
 - 2.1.3. slagvaardig optreden door het beschikbaar hebben van Cofinanciering;

- 2.1.4. creëren van een sterke onderhandelingspositie van de Regio en de Gemeenten richting de Projecteigenaar;
- 2.1.5. aantrekken van additionele financiering van andere partijen zoals het bedrijfsleven.
- 2.2. Het doel van dit Reglement is het vastleggen van de:
 - 2.2.2. afspraken over het beheer en de besluitvorming over toepassing van het Mobiliteitsfonds en
 - 2.2.3. bijdragen van de Gemeenten aan het Mobiliteitsfonds.

Besluitvorming en rol Regiosecretaris

- 3.1. Het AB neemt op voordracht van het DB besluiten over het Mobiliteitsfonds voor zover het AB de besluitvorming daarover niet heeft overgedragen aan het DB. Het DB besluit op advies van het PHO.
- 3.2. De Regiosecretaris staat het DB terzijde bij het beheer van en de besluitvorming over het Mobiliteitsfonds. De bepalingen ingevolge het Reglement gelden als nadere regels met betrekking tot de instructies betreffende de taken en bevoegdheden van de Regiosecretaris, zoals vastgelegd in artikel 46 lid 2 van de GR.

§2. Ontvangsten, financiering en onttrekkingen

Ontvangsten van het Mobiliteitsfonds

- 4.1. De bijdragen van de Gemeenten aan het Mobiliteitsfonds worden gestort op een rekening bij de GR.
- 4.2. De jaarlijkse bijdragen van elke Gemeente zoals genoemd in artikel 7 aan het Mobiliteitsfonds zijn opgenomen in de begroting van de Regio. In de begroting staan niet de bedragen van de Cofinanciering per project. In de jaarrekening legt het DB verantwoording af over het Mobiliteitsfonds.
- 4.3. De ontvangsten van het Mobiliteitsfonds bestaan uit de bijdragen van de Gemeenten zoals genoemd in artikel 7 van dit Reglement, de ontvangen rente en eventuele dotaties van andere partijen.

Projectenlijst en de financiering van de Projecten

- 5.1. Financiering vanuit het Mobiliteitsfonds is alleen mogelijk voor Projecten zoals opgenomen in het Memo Motivatie Regionaal Mobiliteitsfonds en projecten zoals vastgesteld in het BOVV van 14 maart 2013 en conform de hoogte van de Cofinanciering zoals opgenomen in de Projectenlijst.
- 5.2. De bijdrage voor elk Project uit het Mobiliteitsfonds bedraagt voor infrastructurele projecten maximaal 20% van het totale investeringsbedrag.
- 5.3. De voorwaarden voor het opnemen van de Projecten op de Projectenlijst zijn:
 - 5.3.1. de projecten hebben een geografische spreiding binnen de Regio;
 - 5.3.2. de projecten dragen bij aan het verbeteren van het imago van de mobiliteit van de Regio;
 - 5.3.3. de projecten zijn binnen de duur van de looptijd van het Mobiliteitsfonds realistisch;
 - 5.3.4. de projecten zijn betaalbaar;
 - 5.3.5. het investeringsbedrag voor een infrastructureel project bedraagt minimaal € 5 miljoen.
- 5.4. Het AB stelt de Projecten die op de Projectenlijst staan vast voor een periode van minimaal 4 (zegge: vier) jaar. Het AB kan besluiten de Projecten op de Projectenlijst te wijzigen als voldaan is aan de onderstaande voorwaarden:
 - 5.4.1. de wijzigingen voldoen aan de criteria zoals opgenomen in dit artikel;
 - 5.4.2. het DB heeft voorafgaand aan de besluitvorming van het AB de wijzigingen aan de Gemeenten voorgelegd en 2/3 van de Gemeenten zijn akkoord gegaan met de wijzigingen en

- 5.4.3. het AB heeft de wijzigingen onverwijld ter informatie gezonden aan de Gemeenteraden. Het AB kan naar aanleiding van de reactie van één of meerdere Gemeenteraden haar besluit aanpassen.
- 5.5. Het AB kan alleen tot wijzigingen van het Mobiliteitsfonds besluiten die niet budgetneutraal zijn na instemming van alle Gemeenteraden. Onder een wijziging die niet budgetneutraal is wordt eveneens bedoeld een verlenging van de duur van de bijdragen aan het Mobiliteitsfonds door de Gemeenten zoals vastgesteld in artikel 7.1.
- 5.6. Het DB kan besluiten tot budgetneutrale wijzigingen van de Projectenlijst, zoals een wijziging in de hoogte van de Cofinanciering per Project. Het DB kan geen besluit tot wijziging nemen als dit tot gevolg heeft dat Projecten op de Projectenlijst niet meer te realiseren zijn.
- 5.7. De ontvangsten van het Mobiliteitsfonds zoals opgenomen in artikel 4.3. zijn mede ter dekking van de uitvoeringskosten. De uitvoeringskosten worden uitdrukkelijk opgenomen in de begroting van het Mobiliteitsfonds.

Onttrekkingen uit het fonds en volmachtverlening

- 6.1. De Regio besluit alleen tot een Onttrekking voor projecten op de Projectenlijst, zulks met inachtneming van artikel 5.2 van dit Reglement.
- 6.2. Het Dagelijks Bestuur besluit tot een Onttrekking met het oog op een bijdrage aan een Project, indien er voldoende waarborgen zijn verkregen over de haalbaarheid en de totale financiering van het Project.
- 6.3. Het PHO wordt vooraf in de gelegenheid gesteld te adviseren over een Onttrekking. Ter voorbereiding op een Onttrekking voert de voorzitter van het PHO, in samenwerking met de Gemeente(n) waar het Project wordt uitgevoerd, het overleg en de onderhandelingen met de Projecteigenaar over de Cofinanciering van de Projecten en voert gesprekken met mogelijke andere financiers. De Regiosecretaris staat de voorzitter van het PHO hierbij terzijde.
- 6.4. De voorzitter van het PHO en de Regiosecretaris krijgen een mandaat om na besluitvorming in het DB de verbintenis tot Onttrekking met de Projecteigenaar aan te gaan.

§3. Verplichtingen van de Gemeenten

Betalingsverplichtingen van de Gemeenten

- 7.1. De Gemeenten hebben verklaard akkoord te zijn met de oprichting van het Mobiliteitsfonds, dit Reglement en de financiële bijdrage aan het Mobiliteitsfonds. De verklaringen en de voorwaarden van de Gemeenten zijn opgenomen in de bijlage. De Gemeenten dragen bij aan het Mobiliteitsfonds voor een periode van 20 jaar.
- 7.2. De Gemeenten betalen hun bijdrage op rekeningnummer 285153730 uiterlijk eind maart van elk jaar, startend vanaf eind maart 2014. De Regio stuurt hiervoor een factuur.
- 7.3. De bijdrage van elke Gemeente wordt jaarlijks uiterlijk in januari verhoogd met de Consumentenprijsindex (CPI) zoals vastgesteld door het CBS van maart van het voorgaande jaar.
- 7.4. De hoogte van de bijdragen van elke Gemeente is opgenomen in de bijlage 'Memo Motivatie Regionaal Mobiliteitsfonds en projecten zoals vastgesteld in het BOVV van 14 maart 2013'. De basis van de verdeling van de bijdragen tussen de Gemeenten is het inwoneraantal van de totale bevolking per Gemeente zoals is vastgesteld door het CBS. In januari 2018 en daarna na elke 4 (zegge: vier) jaar in januari stelt het DB de correctie vast van de bijdrage per gemeente op grond van de meest recente gegevens van het CBS. De correctie geldt voor de bijdrage die voldaan moet zijn in hetzelfde jaar.
- 7.5. Voor toetreding en uittreding van een Gemeente tot het Mobiliteitsfonds gelden de bepalingen van de artikel 49 en 50 van de GR. Voor het niet nakomen van de verplichtingen tot betaling zoals bepaald in dit artikel of een besluit van een Gemeente niet meer deel te nemen aan het fonds of

niet meer financieel bij te dragen voor de periode zoals opgenomen in dit artikel geldt de bepaling van artikel 50 (Uittreding) van de GR.

§ 4. Slotbepalingen

Wijzigingen

- 8.1. Wijzigingen van het Reglement worden conform artikel 51 GR vastgesteld. Lid 4 van artikel 51 GR is niet van toepassing.
- 8.2. Voor opheffing van het Fonds gelden de bepalingen van artikel 52 GR, met uitzondering van lid 4. In het voorstel tot opheffing staat de wijze van vereffening van het Fonds.

Geschillenregeling

- 9.1. Er is sprake van een geschil als één of meerdere Gemeenten of de GR daarvan schriftelijk en gemotiveerd melding maakt aan de andere partijen en het DB. Partijen treden na een melding direct met elkaar in overleg om te bezien of in der minne een oplossing voor het geschil mogelijk is. In de melding staan de Partijen genoemd die een geschil hebben.
- 9.2. Op verzoek van één van de partijen kunnen de Partijen in onderling overleg een mediator benoemen. Dit verzoek vindt niet eerder plaats dan na zes weken na het versturen van de melding zoals bedoeld in het vorige lid. De Partijen die in geschil zijn dragen in gelijke mate bij aan de kosten van de mediator. De mediator kan besluiten de kosten te laten betalen door de Partij die in het ongelijk is gesteld.

Bijlagen

- 10.1. Aan dit Reglement zijn de volgende bijlagen gekoppeld:
 - 10.1.1. Gemeenschappelijke Regeling Regio FoodValley zoals vastgesteld op 24 februari 2011;
 - 10.1.2. Werkprogramma Verkeer en Vervoer van 17 januari 2013;
 - 10.1.3. Memo Motivatie Regionaal Mobiliteitsfonds en projecten zoals vastgesteld in het BOVV van 14 maart 2013 met daarin de lijst van projecten en de bijdrage per gemeente;
 - 10.1.4. Overzicht van de verklaringen van de gemeenten tot deelname aan het Mobiliteitsfonds.